

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«КРАСНОЯРУЖСКИЙ РАЙОН»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 9 » декабря 2020 г.

№ 346

Об утверждении Порядка определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, находящихся на территории муниципального района «Краснояружский район»

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 13 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", постановлением Губернатора Белгородской области от 17 декабря 2009 года № 114 «О движении тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области», руководствуясь Уставом муниципального района «Краснояружский район» Белгородской области, администрация Краснояружского района Белгородской области,

постановляет:

1. Утвердить Порядок определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, находящимся на территории муниципального района «Краснояружский район» (Приложение 1).

2. Утвердить методику расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами для автомобильных дорог местного значения, находящихся на территории муниципального района «Краснояржский район» (Приложение 2).

3. Начальнику информационно-технического отдела администрации района (Люлюченко М.В) разместить данное постановление на официальном сайте администрации Краснояржского района.

4. Контроль за исполнением данного постановления возложить на первого заместителя главы администрации района Шащенко А.Н.

**Глава администрации
Краснояржского района**



А.Е.Миськов

Приложение 1
Утвержден
постановлением
администрации
Краснояржского района
от « 9 » 12 2020 г. № 346

ПОРЯДОК
определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами,
осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по
автомобильным дорогам общего пользования местного значения,
находящихся на территории муниципального района «Краснояржский
район»

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, находящихся на области (далее - Порядок).

2. Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при выдаче Управлением капитального строительства администрации муниципального района «Краснояржский район» специального разрешения на движение транспортных средств по автомобильным дорогам в границах муниципального района «Краснояржский район» (далее – Разрешение).

3. Разрешение выдается Управлением капитального строительства администрации Краснояржского района в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов, проходит по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального района «Краснояржский район» и не проходит по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог.

4. Разрешение оформляется на основании заявления владельца транспортного средства после оплаты им государственной пошлины на выдачу специального разрешения на основании п.п.111 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации и возмещение вреда до начала поездки.

5. Осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда организуется Управлением капитального строительства администрации муниципального района «Краснояржский район» в отношении участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, по которым проходит маршрут (часть маршрута) движения транспортного средства, осуществляющего перевозку тяжеловесных грузов.

6. Размер вреда определяется в Порядке согласно приложению 1 и рассчитывается с учетом:

а) превышения установленных Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 "Ограничение массы" и (или) 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства" или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в соответствии со статьей 30 Федерального закона, значений:

допустимой массы транспортного средства;

допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

б) протяженности участков автомобильных дорог федерального значения, участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, участков автомобильных дорог местного значения, участков частных автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства;

в) базового компенсационного индекса текущего года.

7. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства (Π_p), по следующей формуле:

$$\Pi_p = [P_{nm} + (P_{ном1} + P_{ном2} \dots + P_{номи})] \times S \times T_{mg},$$

где

P_{nm} - размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (рублей на 100 километров);

$P_{ном1} + P_{ном2} + \dots + P_{номи}$ - сумма размеров вреда при превышении значений допустимой нагрузки на каждую ось транспортного средства, определенных соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (рублей на 100 километров);

$1, 2, i$ - порядковый номер осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

T_{mg} - базовый компенсационный индекс текущего года.

8. Базовый компенсационный индекс текущего года (T_{tg}) рассчитывается по формуле:

$$T_{tg} = T_{ng} \times I_{mg},$$

где

T_{ng} - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, $T_{2008} = 1$);

I_{mg} - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие

годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

9. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

10. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход бюджета муниципального района «Краснояружский район» Белгородской области на счет:

Администрация Краснояружского района

ИНН 3113003150 КПП 311301001

309420 Белгородская область п. Красная Яруга ул. Центральная 14

УФК по Белгородской области (Администрация Краснояружского района л/с 04263007430)

Т/счет 40101810300000010002

Банк: Отделение Белгород г. Белгород

БИК 041403001

ОКТМО 14643000

КБК 85011611064010000140

11. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход местного бюджета, принимается в течении 7 рабочих дней со дня получения заявления плательщика. Возврат указанных средств осуществляется в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Российской Федерации.

Решение о возврате указанных средств собственниками частных автомобильных дорог принимается в течении 7 рабочих дней со дня получения заявления плательщика.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается при условии, что заявителем или его уполномоченным представителем не получено специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается также в случае, если специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств получено, но при осуществлении расчета платы в счет возмещения вреда допущена техническая ошибка.

Методика

расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами для автомобильных дорог местного значения, находящихся на территории муниципального района «Краснояржский район»

1. Настоящая методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее соответственно - транспортные средства, вред).

2. При определении размера вреда учитывается:

- величина превышения значений допустимых нагрузок на ось и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

- тип дорожной одежды;

- расположение автомобильной дороги на территории Российской Федерации;

- значение автомобильной дороги.

3. Размер вреда при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось ($P_{\text{помі}}$) рассчитывается по формулам:

$$a) P_{\text{помі}} = K_{\text{джз}} \times K_{\text{кап.рем}} \times K_{\text{сез}} \times P_{\text{исх.ось}} \times (1 + 0,2 \times P_{\text{ось}}^{1,92} \times (a / H - b))$$

(для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в том числе для зимнего периода года),

где

$K_{\text{джз}}$ - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в таблице 1

$K_{\text{кап.рем}}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 1;

$K_{\text{сез}}$ - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия, равный 1 при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время равный 0,35;

$P_{\text{исх.ось}}$ - исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги, приведенное в таблице 2;

$P_{\text{ось}}$ - величина превышения фактической нагрузки на ось транспортного средства над допустимой для автомобильной дороги, т;

H - нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, т;

a, b - остоянные коэффициенты, приведенные в таблице 2;

$$б) P_{номі} = K_{кап.рем} \times K_{сез} \times P_{исх.ось} \times (1 + 0,14 \times \Pi_{ось}^{1,24} \times (a / H - b))$$

(для дорог с одеждой переходного типа, в том числе для зимнего периода года).

4. Размер вреда при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ($P_{пм}$) определяется по формуле:

$$P_{пм} = K_{кап.рем} \times K_{пм} \times P_{исх.пм} \times (1 + c \times \Pi_{пм}),$$

где

$K_{кап.рем}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 1;

$K_{пм}$ - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 1;

$P_{исх.пм}$ - исходное значение размера вреда при превышении допустимой массы транспортного средства для автомобильной дороги, равное 7365 руб./100 км;

c - коэффициент учета превышения массы, равный 0,01675;

$\Pi_{пм}$ - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Примечание.

При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

по 31 декабря 2020 г. (включительно) - 0,2;

с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г. (включительно) - 0,4;

с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (включительно) - 0,6;

с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (включительно) - 0,8.

Таблица 1

Федеральный округ	$K_{дкз}$	$K_{кап.рем}$	$K_{пм}$
Центральный	2,07	1,00	1

Таблица 2

№ п/п	Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тонн/ось	$P_{исх, ось, руб./100 км}$	Постоянные коэффициенты	
			a	b
1.	6	8500	7,3	0,27
2.	10	1840	37,7	2,4