

Главное – безопасность и комфорт пассажиров

Несмотря на то, что количество личных автомобилей постоянно растёт, потребность в коммерческих пассажирских перевозках остаётся неизменно высокой. Услугами общественного транспорта ежедневно пользуются люди разного возраста и социального статуса.

В Ракитянском районе транспортное обслуживание населения осуществляет ООО «Ракитянское транспортное предприятие», директором которой является Андрей Скирденко. В организации трудится 20 человек, имеется 11 автобусов. Весь автобусный парк — не старше 2017 года выпуска.

Компания занимается пассажирскими перевозками по 2 междугородним, 2 городским и 13 муниципальным пригородным маршрутам. Тарифы на перевозку пассажиров ежегодно устанавливаются Муниципальным советом Ракитянского района. Сейчас стоимость проезда по городским маршрутам составляет 20 рублей, по пригородным — складывается, исходя из дальности маршрута, из расчёта 2,23 руб./км.

Как рассказал Андрей Сергеевич, коллектив предприятия, которым он руководит, опытный и слаженный. На сегодняшний день в компании существует потребность в кадрах: немногие представители молодёжи обучаются вождению на получение прав категории D, необходимой водителю автобуса.

По словам Андрея Скирденко, в планах на этот год приобретение ещё одной единицы техники, в будущем — ещё 2–3 автобусов, так как есть необходимость в открытии ещё одного городского маршрута в посёлке Пролетарский.

В транспортном предприятии стараются учитывать пожелания и замечания пассажиров, «разгружать» маршруты в часы пик. Основное внимание уделяется безопасности и комфорту пассажиров.

Как говорит директор ООО «Ракитянское ТП» Андрей Скирденко, главной задачей предприятия является оказание качественных услуг общественного транспорта населению района.

ЕЛЕНА НОЗДРИНА
ФОТО АВТОРА



Сергей Мосиенко работает в ООО «Ракитянское транспортное предприятие» второй год. Но водительский стаж у него солидный: отучившись на механика в Шебекинском автотранспортном техникуме, с 1996 года он трудился в колхозе «Родина», затем, отслужив в армии, пришёл на работу в роно, работал в районном казначействе, а также водителем автобуса и грузовых машин на Ракитянском арматурном заводе.

Сергей Юрьевич — опытный и ответственный водитель, который находится на хорошем счету у руководства. В его обязанности входит не только перевозка пассажиров, но и обслуживание, и поддержание автобуса в чистом и исправном виде, уборка его салона. Работая водителем общественного транспорта, необходимо уметь находить общий язык с людьми и не допускать или сглаживать конфликтные ситуации. Сергей Мосиенко успешно справляется и с этими задачами, поэтому его пассажиры всегда с комфортом и в хорошем настроении добираются до конечной точки своего маршрута.

За их плечами километры дорог и годы водительского стажа

Водитель-профессионал с 22-летним стажем Евгений Сосоенко за свой добросовестный труд недавно был отмечен наградой главы района.

Последние 8 лет Евгений Николаевич за рулем КамАЗа автопарка ЗАО «Красноярская зерновая компания». Он участвует практически во всех полевых работах и имеет высокие производственные показатели. За последние три года опытный водитель перевёз на своём большегрузе 193452 тонны зерновой продукции, более тысячи тонн минеральных удобрений и 926 тонн дефекаата.

«Работа у нас, конечно, сложная, особенно в сезон уборки урожая. Но дело я своё очень люблю, поэтому стараюсь трудиться по совести и выполнять свои обязанности качественно. Коллектив у нас хороший, очень дружный. Конкуренции нет, все ребята стараются делать свою работу добросовестно и ответственно», — делится Евгений Сосоенко.

Любовь к автомобилям и технике краснояржеец перенял от отца, который всю жизнь провёл за рулём. Вспоминает, как папа брал его мальчишкой с собой на работу и учил управлять машиной. После службы в армии Евгений Николаевич вернулся в родной район и устроился водителем в районную центральную больницу, возил медиков на вызовы за рулём скорой, потом главного врача на легковом автомобиле. Через 6 лет перешёл в управление финансов администрации района, а потом трудоустроился в Зерновую компанию.

О своём выборе Евгений Сосоенко не жалеет, говорит, что любит дороги и постоянное движение.

Евгений Николаевич с гордостью рассказывает о своей семье: у него 4 сына. Старшие уже подростки, у них другие увлечения, а вот младшие очень любят, когда папа сажает их к себе на колени и даёт покрутить руль КамАЗа. Многодетный отец считает, что рано или поздно кто-нибудь из его наследников продолжит мужскую династию водителей Сосоенко.

За плечами водителя АО «Красноярский бройлер» Виталия Владимировича 36 лет стажа. Говорит, что с детства мечтал стать зоотехником, после школы даже поступил в техникум, но не доучился. Родом Виталий Витальевич из Ростовской области, в Красную Яругу переехал после женитьбы. Здесь устроился водителем рейсового автобуса в местную автоколонну, потом перешёл на сахарный завод сначала грузчиком, затем трактористом. Потом судьба снова связала его с пассажирскими перевозками. Много лет Виталий Владимирович возил людей по междугородним рейсам, за это время проехал тысячи километров.

10 лет назад он ушёл на Красноярский бройлер, где успешно трудится до сих пор. Сейчас за ним закреплены две большегрузные единицы техники — водитель управляет илососной и поливочной машинами (названия говорят сами за себя). Виталий Витальевич качественно выполняет работу, связанную с выкачкой септиков на предприятии, моет площадку.



Евгений Сосоенко.



Виталий Владимирович

Скромный труженик на хорошем счету у руководства и коллег. Опытный водитель с удовольствием делится своими знаниями и является наставником для молодых работников. За последние три года он подготовил двух водителей.

«Я посвятил этой профессии большую часть жизни и не жалею о своём выборе. За эти годы пришлось управлять разными видами техники, поэтому можно сказать, что в совершенстве освоил своё дело. Всегда старался трудиться на совесть и учу этому молодых ребят», — рассказывает Виталий Витальевич.

За профессиональные заслуги Виталий Владимирович отмечен наградами предприятия, в 2019 году был занесён на районную Доску Почёта, а недавно получил Благодарность от руководителя муниципалитета.

У Виталия Витальевича две взрослые дочери и три внука. Самые младшие любят, когда дед берет их в кабину рабочего КамАЗа и разрешает поиграть.

А ещё он любит выезжать на охоту и рыбалку, которые, с его слов, очень помогают отвлечься от трудовых будней и насладиться красотой красноярской природы.

ГУЛЬНАРА ИСМАЙЛОВА
ФОТО ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА ЕВГЕНИЯ СОСОЕНКО И ВИТАЛИЯ ВЛАДИМИРОВА

Внимание! Набор в мобилизационный резерв!

Президент Российской Федерации В.В. Путин подписал Указ о создании людского мобилизационного резерва.

Мобилизационный резерв (резервисты) — это граждане, пребывающие в запасе, добровольно заключившие контракт с Министерством обороны Российской Федерации, по условиям которого они в мирное время участвуют в занятиях и сборах, а при мобилизации самостоятельно прибывают в свою воинскую часть.

Главная задача резервиста поддерживать хорошую физическую форму, быть готовым стать на защиту своего государства на наивысшем уровне.

Проходить службу в военном резерве могут:

- лица, годные по состоянию здоровья (категория А) или годные к военной службе с незначительными ограничениями (категория Б);
- лица, не достигшие предельного возраста для такой службы (прапорщики, сержанты, солдаты не должны иметь возраст старше 40 лет; младшие офицеры - до 50 лет; старшие офицеры - до 55 лет);
- лица, имеющие хорошие профессиональные и моральные качества.

Чтобы заключить контракт для службы в резерве необходимо явиться в военный комиссариат Ракитянского, Борисовского, Грайворонского и Краснояружского районов, города Грайворон Белгородской области, расположенный по адресу: Ракитянский район, п. Пролетарский, ул. Железнодорожная, 22, с военным билетом и паспортом, выполнить тесты на профессиональную пригодность, пройти медицинскую комиссию и сдать нормативы по физической подготовке.

Срок контракта - 3 года. По истечению его срока, контакт может быть продлен еще на такой же период.

Резервисты проходят подготовку в российской армии в своем подразделении, который указан в заключенном контракте.

Военный привлекается к прохождению всех видов учений, таким образом, в ходе подготовки совершенствуются военные навыки при практическом исполнении обязанностей на штатном вооружении и в составе целых подразделений. Офицеры, кроме того, приобретают навыки в руководстве подчиненными в ходе выполнения учебно-боевых задач.

Программа военных сборов на протяжении года может иметь совершенно разные тренировочные алгоритмы. Учения резервистов длятся 3 дня в месяц, а вот ежегодные сборы длятся от 10 до 30 дней.

Обязательства резервистов компенсируются регулярными выплатами, сравнимыми с заработной платой, и социальными гарантиями.

Юноши и мужчины! У Вас есть уникальная возможность реализовать свои амбиции, показать умения и принести пользу Родине!

Более подробную информацию можно получить по телефону военного комиссариата — 8 (47245) 35-2-95.

Ю. ШАПОВАЛОВ,
ПОМОЩНИК ГЛАВЫ АДМИНИСТРАЦИИ
КРАСНОЯРУЖСКОГО РАЙОНА ПО
МОБИЛИЗАЦИОННОЙ РАБОТЕ